

## Железопътна маневрена количка KMG-11.4

Железопътната количка KMG-11.4 се използва при извършване на маневрена дейност с подвижен състав в района на заводски, пристанищни, складови и гарови железопътни клонове. Количката работи в комплект с универсален виличен мотокар с товароподемност над 3,5 t. Конструкцията на количката е съобразена с изискванията за техническа експлоатация на подвижен железопътен състав, движещ се върху релсови пътища с нормално междурелсие.



### Основни предимства на железопътната количка са:

- не се изисква специална квалификация на обслужващия персонал;
- изделието работи по цялата дължина на индустритните железопътни коловози;
- мотокарът е ангажиран само при необходимост от маневрена дейност;
- изделието е изключително непретенциозно за поддържане и експлоатация.



Количката съдържа шаси 1, в задния край на което са шарнирно монтирани подвижни преходни мостчета 2, които в работно положение се закрепват вертикално. В предния край на шасито 1 са установени буферите 3 и теглителната кука 4. Върху шасито 1 са монтирани двигателните 5 и опорните 6 барабани. Ходовата част на количката включва балансирано окачени тележки 7 с две двигателни колооси 8 и 9, и свободно въртяща се задна колоос 10. За увеличаване на сцеплението с двигателните колела на мотокара двигателните барабани 5 са изпълнени с гумирани бандажи. Двигателните барабани 5 са съединени с двигателните колооси 8 и 9 чрез редуктор 11, включващ едностепенна зъбна и две паралелни верижни предавки. Количката е оборудвана с внезапна спирачка 12, която се освобождава ръчно чрез лостово устройство. От двете страни на шасито 1 са монтирани стъпенки 14 и захвати 15 за маневрения персонал. Страницно на шасито 1 са предвидени отвори 16 за вилиците на мотокара.

Количката се използва по следния начин. Мотокарът чрез своите вилици подхваща количката в отворите 16, след което я пренася и поставя върху релсовия път. Мотокарът се качва върху количката по преходните мостчета 2. След установяването на двигателните колела на мотокара върху барабаните 5 и 6 вилиците на мотокара се притискат от долната страна на напречната траверса 13 и се освобождава внезапната спирачка 12 с помощта на лостовото устройство. Преходното мостче 2 се повдига и фиксира във вертикално положение, след което системата "мотокар-количка" е готова за работа. Работните задвижване и спиране на системата "мотокар-количка" заедно с прикачния железопътен състав се осъществява чрез съответната трансмисия на мотокара. При аварийна ситуация и при качването и слизането на мотокара се използва внезапната спирачка 12.

## Технически характеристики:

ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА	KMG-11.4
Обща маса на прикачния състав, t	150
Максимално тягово усилие, kN	11,4
Максимална скорост, km/h:	
- при изолирано движение	6,0
- при маневра	5,0
Габаритни размери, mm :	
- височина	4968
- широчина	2570
- дължина	1260
Широчина на междурелсиято, mm	1435
Диаметър на ходовите колела, mm	250
Осова формула	1-A0-A0
Собствена маса, kg	1850
Обща маса на системата "мотокар-количка", kg	6650
Обслужващ персонал, бр.	2

Чертеж:

## KMG-11.4

